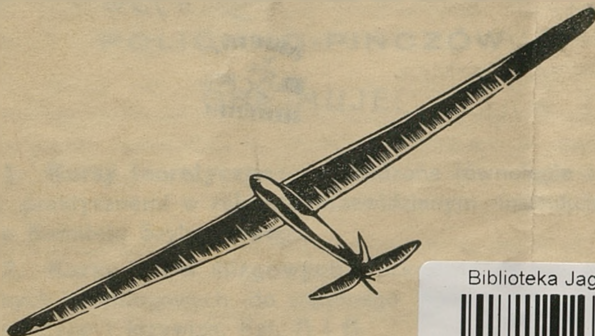
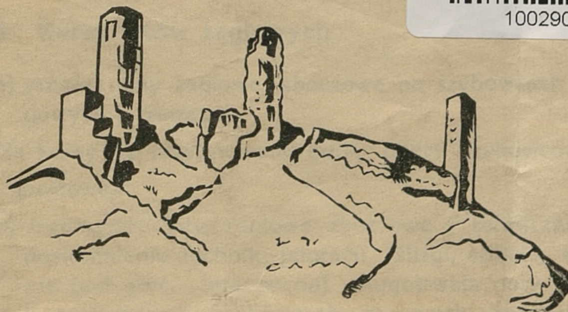
Drukowano 500 egz.

SZKOŁA SZYBOWCOWA L. O. P. P.
POLICHNO-PIŃCZÓW
im. Gen. L. Berbeckiego.

PROGRAM NA ROK 1936.







Kielecki Okrąg Wojewódzki L. O. P. P.

J. ŁĘSKI, KIELCE

PROGRAM
SZKOŁY SZYBOWCOWEJ
POLICHNO-PIŃCZÓW

OBEJMUJE:

1. **Kursy teoretyczne:** prowadzone równolegle z zajęciami praktycznemi w zakresie przewidzianym instrukcją Polskiego Komitetu Szybowcowego.

2. **Kursy lotów ślizgowych:** szkolenie na szybowcach szkolnych i treningowych do zupełnego opanowania techniki lotu prostego i krzywizn. Kat. A i B.

3. **Kursy lotów żaglowych:**

a) *szkolne* - loty żaglowe zboczowe na szybowcach treningowych i rasowych,

Na kursy te przyjmowani będą piloci szybowcowi kat. B i C sportowej:

b) *treningowe* - loty żaglowe zboczowe i termiczne, przy doskonaleniu techniki pilotażu (ślizgi, spirale, lądowanie pod górę, loty nocne) długotrwałe loty żaglowe i przeloty na szybowcach rasowych zaopatrzonych w komplety niezbędnych przyrządów nawigacyjnych.

Dla pilotów zaawansowanych przewiduje się loty umożliwiające uzyskanie wyczynowej kat. D.

Na kursy te przyjmowani będą piloci szybowcowi kat. C urzędowej, posiadający conajmniej 10 godzin lotów żaglowych.

4. Praktyki instruktorskie: samodzielne szkolenie pod nadzorem kierownictwa i instruktorów szkoły w lotach szkolnych ślizgowych i żaglowych nad terenami górskiemi — odpowiadające wymaganiom stawianym do uzyskania licencji instruktora szybowcowego kat. I a i kat. II a. Na praktyki instruktorskie przyjmowani będą piloci szybowcowi kat. C urzędowej posiadający spełnione pozostałe warunki do uzyskania licencji instruktora.

5. Praktyki warsztatowe: 4-tygodniowe praktyki warsztatowe w warsztatach Szkoły w Polichnie, odpowiadające wymaganiom przewidzianym instrukcją P. K. S. do uzyskania odnośnych licencji instruktorskich.

Na praktyki przyjmowani będą piloci szybowcowi kat. C urzędowej.

Praktyki są bezpłatne i nie mogą być wykonywane równocześnie ze szkoleniem w pilotażu.

Terminy kursów:

POLICHNO:

Kursy lotów ślizgowych: Szkolne i treningowe w czasie od 15 maja do 1 listopada, rozpoczynają się w zespołach 10—15 osób, każdego pierwszego i piętnastego miesiąca. Kursy szkolne trwają zasadniczo 4 tygodnie, treningowe (po B) 2 tygodnie.

Ostatnia grupa rozpoczyna szkolenie 1 października 1936 roku.

PIŃCZÓW:

Kursy lotów żaglowych—szkolne i treningowe odbywać się będą w terminach:

od	15 kwietnia	do	5 maja
„	10 maja	„	5 czerwca
„	5 sierpnia	„	30 sierpnia
„	1 września	„	25 września
„	26 września	„	15 października
„	20 października	„	10 listopada.

Zgłoszenia uczni i pilotów.

Do Szkoły przyjmowani są kandydaci od lat 16 wzwyż. Podania kandydatów winny być przesyłane do Kierownictwa Szkoły w Polichnie p. Chęciny, conajmniej na jeden tydzień przed rozpoczęciem odnośnego kursu. Do podań należy załączyć:

1. 2 fotografje w formacie paszportowym.

2. Świadectwo zdrowia wydane przez poradnię sportowo-lekarską przy ośrodku Wychowania Fizycznego.

3. Niepełnoletni — zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów.

4. Świadectwo przynależności organizacyjnej (organizacji lotn., aeroklub, koło szybowcowe).

5. Znaczek pocztowy na odpowiedź.

Pkt. 1 nie dotyczy absolwentów, którzy zgłaszają się na dalsze szkolenie lub trening.

Pkt. 2. Poradnie sportowo-lekarskie istnieją w miastach: Warszawa, Lwów, Kraków, Wilno, Poznań, Toruń (lekarz 5 p. l.). Katowice, Grodno, Białystok, Lublin, Łuck, Brześć n/B, Przemyśl, Bydgoszcz, (lekarz C. W. P. L.), Łódź, Kielce, Nowogródek, Stanisławów i Tarnopol.

Piloci motorowi mogą zamiast świadectwa zdrowia wydanego przez poradnię sportowo-lekarską załączyć świadectwo C. B. L. L. lub lekarza odnośnego pułku lotniczego, względnie zaświadczenie klubu lotniczego, że posiadają ważną licencję pilota motorowego na czas trwania odnośnego kursu.

Kandydaci zgłaszają się do Szkoły wyłącznie na pisemne względnie telegraficzne wezwanie Kierownictwa Szkoły.

Opłaty.

1. Dla członków L. O. P. P., klubów lotniczych i kół szybowcowych opłaty wynoszą:

a) za szkolenie w pilotażu do kat. A. . . zł. 25
b) „ „ „ „ „ B. . . „ 25
c) „ „ „ „ „ C. . . „ 50
d) „ kurs treningowy, okres 2 tygodniowy . „ 20

2. Dla osób niestowarzyszonych w organizacjach lotniczych obowiązują stawki podwójne.

3. Opłaty za szkolenie winny być niezwłocznie przesyłane po zawiadomieniu o przyjęciu na konto P. K. O. Kieleckiego Okręgu Wojewódzkiego L. O. P. P. № 63.262. W wyjątkowych wypadkach opłaty mogą być wnoszone w Kierownictwie Szkoły najpóźniej w ciągu trzech dni od chwili zgłoszenia się na szkolenie. Kandydaci, którzy nie wniosą w podanym terminie opłat, nie będą dopuszczani do szkolenia.

4. Wyżywienie łącznie z zakwaterowaniem wynosi od zł. 2 dziennie. Opłaty za wyżywienie wpłacać należy do zarządu Kasyna tygodniowo zgóry. Korzystanie z Kasyna Szkoły nie obowiązuje.

Ubezpieczenia.

Kielecki Okręg Wojewódzki nie ponosi odpowiedzialności prawno-cywilnej za konsekwencje ewentualnych wypadków lotniczych. Wszyscy uczniowie-piloci zostaną na czas lotów ubezpieczeni od wypadków lotniczych na:

Zł. 3.000 — na wypadek śmierci.

„ 6.000 — „ „ stałego kalectwa.

„ 1.000 — „ „ maksymalnych kosztów leczenia.

Stawki ubezpieczeniowe mieszczą się w opłatach szkolno-treningowych. Za zwrotem dodatkowych stawek, Okrąg Wojewódzki może ubezpieczyć zainteresowanych na wyższe kwoty.

Opieka lekarska.

Uczniowie, jak również goście Szkoły korzystać będą przez cały okres trwania kursów z bezpłatnej pomocy sanitarnej.

Ubrania.

Uczniowie-piloci, przyjęci na poszczególne kursy winni zabierać z sobą:

1. Ubrania umożliwiające pracę na szybowisku i w warsztacie.
2. Kostjumy sportowe.
3. Pościel (2 prześcieradła, koc i małą poduszkę).

Za korzystanie z pościeli Szkoły pobierane będą dodatkowe opłaty.

Dojazdy.

1. Zgłaszający się do Szkoły dojeżdżają do stacji kolejowej Kielce skąd autobusem udają się do m. Chęcin (szybowisko Polichno w odległości 2 km. od m. Chęcin); koszt jednego przejazdu — 1 zł., względnie do m. Pińczowa (szybowisko na miejscu) koszt jednego przejazdu zł. 4.

2. Kandydaci pragnący korzystać z 80% zniżek kolejowych winni nadsyłać podania o przyjęcie w terminie 1-miesięcznym przed rozpoczęciem danego kursu, podając: imię i nazwisko, dokładny adres, stację wyjazdową i powrotu oraz okres trwania kursu. Przy przejazdach grupowych oprócz wymienionych danych należy zaznaczyć kierownika grupy na którego imię będzie wystawiona zniżka.

3. W odległości 1 km. na północno-zachód od zabudowań Szkoły w Polichnie znajduje się lądowisko, które z dniem 15 czerwca b. r. zostanie oddane do użytku Szkoły.

Z lądowiska tego korzystali dotychczas turyści i goście przylatujący na zwiedzanie Szkoły. Lądowisko nie jest rejestrowane.

Odwołanie kursów.

Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. zastrzega sobie prawo zmiany powyższego programu względnie odwołanie poszczególnych kursów o ile nie zgłosi się na odpowiedni termin potrzebna ilość kandydatów.

Wycieczki.

Kielecki Okręg Wojewódzki L. O. P. P. przewidując w b.r. duży napływ wycieczek uprasza o wcześniejsze zgłoszenie przybycia, celem ułatwienia dojazdu ew. noclegu.

Zgłoszenia należy nadsyłać na 7 dni przed przyjazdem pod adresem Kierownictwa Szkoły w Polichnie p. Chęciny podając równocześnie ilość osób (mężczyzn i kobiet) dzień oraz okres, na jaki wycieczka przybywa

Wycieczki muszą ściśle przestrzegać na terenie szybowiska wszelkich przepisów obowiązujących podczas lotów i stosować się do zarządzeń Kierownictwa Szkoły.

Kielce, dnia 15 marca 1936 r.

Kierownik Szkoły	V-Prezes Okręgu
m. p. *K. Plenkiewicz.*	m. p. *Inż. O. Kwieciński.*

ROZWÓJ DZIAŁALNOŚCI SZKOŁY
W OKRESIE 1932 — 1935.

